

FZP-351-1 - C/MS/09

Warszawa, dn. 17.02.2009 r.

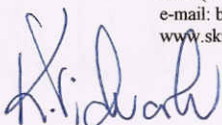
**Do wszystkich wykonawców biorących udział
w postępowaniu**

dot: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na leasing finansowy elektrycznych zespołów trakcyjnych w ilości 4 (czterech) szt. (FZP-351-1/09)

MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

W imieniu spółki pod firmą Szybka Kolej Miejska Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie („Zamawiający”) działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19 poz. 177 z późn. zm.) („Ustawa”), w związku z uwzględnieniem protestów na postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia („SIWZ”) postanawiam dokonać modyfikacji treści SIWZ w następującym zakresie:

1. Rozdz. VIII ust. 1 pkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Wykażą się doświadczeniem w realizacji zamówień, tj. wykonaniem, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywaniem dostaw liczby minimum 4 (czterech) pojazdów kolejowych typu elektryczne zespoły trakcyjne, w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączenia dokumentów potwierdzających, że te dostawy zostały wykonane należycie”
2. Rozdz. VIII ust. 1 pkt 2 SIWZ otrzymuje brzmienie: „Wykażą się wartością środków oddanych w leasing w wysokości min. 60.000.000zł (sześćdziesiąt milionów złotych)”
3. W Rozdz. XVI ust. 1 dodaje się pkt 8 w brzmieniu: 8) Wyniki przejazdu teoretycznego lub praktycznego odcinka testowego według założeń i wymagań określonych w załączniku nr 2.5 do Wymagań technicznych dla pojazdów”.
4. Wykreśla się pkt 5 w ust. 6 załącznika nr 1 do SIWZ.
5. Załącznik nr 2 do SIWZ lit. C pkt 2 otrzymuje brzmienie: „maksymalny nacisk zestawu kołowego ≤ 200 kn/oś”
6. Załącznik nr 2 do SIWZ lit. D pkt 3 otrzymuje brzmienie: „Standard dla pasażerów stojących podstawowy 5 os/m²; powierzchnia pojazdu przeznaczona dla osób stojących powinna być przystosowana do obciążenia 500kg/m².”
7. Załącznik nr 4 SIWZ art. 23 ust. 8 otrzymuje brzmienie: „8. Wszystkie kary umowne wymienione w niniejszej umowie potrącane będą z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.”
8. Załącznik nr 4 do SIWZ art. 2 pkt 17 otrzymuje brzmienie:
„Wada Systemowa – wada lub awaria stwierdzona **powtórnie**, w co najmniej 10% (słownie: dziesięciu procentach) całkowitej ilości takich samych Elementów Pojazdu (tj. uwzględniając wszystkie takie same Elementy Pojazdów występujące we wszystkich Pojazdach eksploatowanych przez Korzystającego) lub wada lub cecha wykonania Pojazdów, która



spowodowała cofnięcie, uchylenie, wygaśnięcie, zmianę albo stwierdzenie nieważności decyzji – świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, dotyczącego wagonów wchodzących w skład Pojazdu;”

9. Załącznik nr 4 do SIWZ art. 2 pkt 17 otrzymuje brzmienie:

1. „Na każde żądanie Korzystającego, Finansujący jest zobowiązany do niezwłocznego przekazywania Korzystającemu pełnej i kompletnej kopii dokumentów lub korespondencji w sprawie z danym organem administracji lub urzędem dotyczącej wymaganej prawem decyzji administracyjnej, w szczególności świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub innej. Finansujący jest również zobowiązany do udzielenia Korzystającemu na każde jego żądanie pełnomocnictwa do przeglądania akt sprawy, robienia z nich notatek oraz kopiowania akt sprawy.
2. Finansujący zobowiązuje się zapłacić Korzystającemu karę umowną w wysokości 5.000,00zł (słownie złotych: pięć tysięcy) za każdy przypadek niewykonania zobowiązania, o którym mowa w ust. 1.
3. Korzystający zobowiązuje się do zachowania w poufności wszelkich informacji związanych z dostępem do tych dokumentów lub korespondencji.”

10. Załącznik nr 4 do SIWZ art. 24 ust. 1 nadajac mu brzmienie:

„Niezależnie od innych postanowień niniejszej umowy, Korzystającemu przysługuje prawo potrącania swoich wierzytelności pieniężnych z wierzytelności pieniężnych Finansującego. Dokonanie potrącenia nie zmniejsza kwoty Zabezpieczenia, o którym mowa w artykule poprzedzającym.”

11. Załącznik nr 4 do SIWZ art. 7 ust.5 otrzymuje brzmienie:

5. W przypadku stwierdzenia przez Korzystającego wystąpienia wady lub awarii objętej gwarancją, Korzystający wezwie Finansującego do delegowania przedstawiciela w celu wspólnego sporządzenia z Inspektorami Korzystającego protokołu reklamacyjnego wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do niniejszej umowy („Protokół Reklamacyjny”). Wezwanie zostanie wysłane pocztą elektroniczną i będzie uznawane za otrzymane przez Finansującego z chwilą **potwierdzenia otrzymania** listu elektronicznego przez Finansującego wysłanego na adres lub adresy podane przez Strony w niniejszej umowie lub zgodnie z niniejszą umową, przy czym po wysłaniu listu elektronicznego Korzystający wyśle Finansującego wezwanie listem **poleconym lub kurierem**. Przedstawiciel Finansującego powinien się stawić w siedzibie Korzystającego nie później niż w terminie 24 (słownie: dwudziestu czterech) godzin od chwili otrzymania wezwania wysłanego listem elektronicznym. W razie niestawienia się przedstawiciela Finansującego w tym terminie, Korzystający będzie uprawniony do sporządzenia jednostronnego Protokołu Reklamacyjnego. Sporządzenie Protokołu Reklamacyjnego jest równoznaczne z wezwaniem Finansującego do wykonania naprawy gwarancyjnej w zakresie objętych gwarancją wad lub awarii stwierdzonych w Protokole Reklamacyjnym. Protokół Reklamacyjny sporządza się w dwóch egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert zostaje przesunięty na 13 marca 2009r. Godziny składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianom.

Członek Zarządu
Dyrektor Operacyjny

Jerzy Obrebski

Prezes Zarządu
Dyrektor Generalny

Leszek Walczak

K. V. d. d.